



Königreich Belgien
Ministerium für Kommunikation
und Infrastruktur

Luftfahrtamt

Rundschreiben

CIR/LIC-08

Datum : : **02/2000**

Ausgabe : **1**

Betreff :

Genehmigung zum Führen eines mit Motor angetriebenen Ultraleichtflugzeugs.

Bezug: :

Königlicher Erlass vom 25. Mai 1999 mit den besonderen Bestimmungen für die Zulassung zum Luftverkehr von Ultraleichtflugzeugen mit Motor;

Artikel 32, §2, Abs. 4; 44; 46 und Anhang II.

Der Generaldirektor,

Ausgabe 1 umfasst

E. VAN NUFFEL

4 Seiten vom : **02/2000**

Dieses Rundschreiben legt die Modalitäten für die Gültigkeit der Artikel 32, § 2, Abs. 4, 44; 46 und Anhang II des Königlichen Erlasses vom 25. Mai 1999 fest und schreibt die Sonderbedingungen für die Zulassung von mit Motor angetriebenen Ultraleichtflugzeugen für den Luftverkehr vor.

1. Der Bewerber reicht seinen Prüfungsantrag auf dem Formular (Anhang 1) mindestens 3 Wochen vor dem vorgeschlagenen Prüfungstermin ein.

Dieser Antrag ist unbedingt vom Bewerber selbst und vom Fluglehrer zu unterschreiben, der den Bewerber angemeldet hat und gibt an, ob der Bewerber die Prüfung auf einem ULM oder einem DPM ablegen möchte.

Der Prüfungsantrag wird von der Luftfahrtbehörde unter Angabe des Namens des Prüfers vervollständigt und dem Bewerber mit einer Kopie für den Prüfer zurückgesandt.

Der Bewerber hat umgehend Kontakt mit dem angegebenen Prüfer aufzunehmen, um Ort und Datum der Prüfung festzulegen.

2. Der Bewerber hat vor dem Prüfer seine theoretischen und praktischen Kenntnisse laut Anhang II des o.a. Erlasses nachzuweisen. Der Prüfer stellt fest, ob der Bewerber die Prüfung bestanden hat oder nicht und gibt einen Bericht an den Generaldirektor der Luftfahrtbehörde. Ein Formular für den Bericht liegt Anhang 2 dieses Rundschreibens bei.

Die Prüfung über die theoretischen Kenntnisse kann entweder mündlich oder schriftlich erfolgen.

Eine nicht bestandene Prüfung ist ebenfalls Gegenstand eines Bericht an den Generaldirektor des Luftfahrtamtes.

3. Bei Bestehen des Bewerbers vermerkt der Prüfer dies im Flugbuch des Bewerbers.

PRÜFUNGSBERICHT

Bewerber	Name:			
	Fluggenehmigungsnummer:			
	Prüfung auf:	ULM (1)	DPM (1)	
Prüfung	Antrag Nr.:			
Prüfer:	Name:			
		Datum :	Bestanden	Nicht bestanden
Theorie	Aerodynamik			
	Aerologie			
	Flugtechnik			
Praxis	Navigation			
	Kurs:			
	10 Starts und Landungen			
	3 Landungen auf mind. 20 m			
	1 Landung auf mind. 30m auf 200 m bei gedrosseltem Motor			
	1 Überziehen (nur ULM)			
Ergebnis :	Bestanden (1) – Nicht bestanden (1)			
Datum :		Unterschrift des Prüfers:		

(1) nicht zutreffendes streichen