

VOORWAARDEN - VOORRECHTEN - COMPETENTIES VERBONDEN
AAN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE ULM TOELATINGEN

Inhoudsopgave

1.	AANVRAGEN	2
1.1.	OEFENVERGUNNING - AANVRAAG VOORWAARDEN.....	2
1.2.	TOELATING TOT BESTUREN – AANVRAAG VOORWAARDEN.....	2
1.3.	BEKWAAMHEID MONITEUR – AANVRAAG VOORWAARDEN.....	2
1.4.	BEKWAAMHEID EXAMINATOR – AANVRAAG VOORWAARDEN.....	3
2.	VOORRECHTEN	4
2.1.	OEFENVERGUNNING - VOORRECHTEN	4
2.2.	TOELATING TOT BESTUREN (VERGUNNING GENAAMD) - VOORRECHTEN.....	4
2.3.	BEKWAAMHEID MONITEUR – VOORRECHTEN	4
2.4.	BEKWAAMHEID EXAMINATOR – VOORRECHTEN	5
3.	HERNIEUWINGEN	6
3.1.	OEFENVERGUNNING – HERNIEUWING	6
3.2.	TOELATING TOT BESTUREN (VERGUNNING GENAAMD) - HERNIEUWING	6
3.3.	BEKWAAMHEID MONITEUR – HERNIEUWING	6
3.4.	BEKWAAMHEID EXAMINATOR – HERNIEUWING	6
4.	VERVALDAG MEDICAL EN TOELATINGEN.....	7
5.	RECHECKFLIGHTS.....	7

VOORWAARDEN - VOORRECHTEN - COMPETENTIES VERBONDEN

AAN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE ULM TOELATINGEN

1. AANVRAGEN

1.1. OEFENVERGUNNING - AANVRAAG VOORWAARDEN

- min 16 jaar oud zijn
- een getuigschrift van goed zedelijk gedrag = uittreksels uit strafregister voorleggen, < dan 1 maand geleden uitgereikt
- indien minderjarig : een geschreven toelating voorleggen van wettelijke vertegenwoordiger met gelegaliseerde handtekening
- medical minimaal classe 4; classe 2 of 1 is uiteraard ook OK. (LAPL is niet geldig voor ULM/DPM) Tegelijk classe 4 en classe 2 vragen aan dokter kan wel)
- Pasfoto bijvoegen

1.2. TOELATING TOT BESTUREN – AANVRAAG VOORWAARDEN

- de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben,
- houder zijn van een geldige toelating tot het oefenen aan boord van een ULM motorluchtvaartuig of van tenminste een geldige vergunning PPL – CPL -ATPL
- geslaagd zijn voor het examen over de vakken luchtvaartwetgeving
- het bewijs geleverd hebben, ten overstaan van een examiner van de theoretische en praktische kennis bepaald in bijlage II van het KB
- PPL - CPL - ATPL worden vrijgesteld van examen luchtvaartwetgeving, navigatieproef en het theoretisch gedeelte van het praktijkexamen (verantwoordelijkheid van examiner)
- Part FCL piloten moeten tot het bekomen van een toelating tot besturen en voor het verkrijgen ervan nog een eerst een uittreksel uit strafregister voorleggen < 1 maand oud

1.3. BEKWAAMHEID MONITEUR – AANVRAAG VOORWAARDEN

- GROEP (ULM of DPM) aanduiden die gekozen wordt;
- geldige toelating bezitten voor de groep die gekozen wordt;
- een ervaring hebben van minstens 100 vliegingen als PIC voor de groep die gekozen werd om instructie te geven.
- uren vliegtuig, zweefvliegtuig of motorzwever mogen voor ten hoogste 50 uren in rekening worden gebracht voor het behalen van die hogervermelde 100 uren;
- 20 vliegingen hebben uitgevoerd met passagier aan boord op de gekozen groep;
- Minimum 4 overlandsvluchten hebben uitgevoerd, waarbij op vier verschillende vliegvelden werd geland en alleen aan boord;
- Indienen van volgende stukken bij DGLV (of via BULMF)^o:
het vlieghandboek of de beschikbare technische beschrijving van een ULM

VOORWAARDEN - VOORRECHTEN - COMPETENTIES VERBONDEN

AAN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE ULM TOELATINGEN

het gedetailleerd instructieprogramma in vlucht door hem opgemaakt voor het ultralicht motorluchtvaartuig met inbegrip van de opeenvolgende stappen in dit programma en zijn instructiemethode;

een exemplaar van de cursus die hij voornemens is te gebruiken om aan zijn/haar leerlingen onderricht te geven in volgende vakken :

- luchtvaartwetgeving en -reglementering;
- technische en operationele gegevens van het ULM / DPM.
- techniek van het vliegen;
- de werking en de montage van de instrumenten aangebracht aan boord van het ultralicht motorluchtvaartuig;
- meteorologie en micrometeorologie;
- aërodynamica;
- motoren gebruikt op de ultralichte motorluchtvaartuigen;
- de luchtvaartnavigatie aangepast aan de ULM/DPM

→ geslaagd zijn voor de bij bijlage III van het KB bedoelde examens.

1.4. BEKWAAMHEID EXAMINATOR – AANVRAAG VOORWAARDEN

- aanvraag directie BCAA;
- DG van DGLV stelt voor aan de minister

VOORWAARDEN - VOORRECHTEN - COMPETENTIES VERBONDEN

AAN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE ULM TOELATINGEN

2. VOORRECHTEN

***OPGELET: een toelating is enkel geldig wanneer deze gepaard gaat met een bewijs van medische geschiktheid tot besturen van een ULM/DPM.
De piloot is hier zelf verantwoordelijk voor !***

2.1. OEFENVERGUNNING - VOORRECHTEN

- vluchten in DB uitvoeren
- lokale vluchten uit te voeren als enig inzittende onder toezicht van een moniteur
- als enig inzittende, met toelating van de moniteur, overlandvluchten uit te voeren op voorwaarde een ervaring van twee overlandvluchten in dubbelbesturing te hebben gedaan samen met een moniteur (af te tekenen door moniteur vóór vertrek)
- het aanvragen van een oefenvergunning is niet vereist voor houders van een PART FCL vergunning; zie ook punt 1.2

2.2. TOELATING TOT BESTUREN (VERGUNNING GENAAMD) - VOORRECHTEN

- oefenen in het besturen van elke groep ULM, onder toezicht van een moniteur;
- het besturen, als enig inzittende, van elk ULM motorluchtvaartuig waarvoor hij overeenkomstig artikelen 36, 37 of 38 zijn bevoegdheid heeft bewezen;
- het besturen van een ULM waarvoor de bevoegdheid is bewezen, met een passagier aan boord, op voorwaarde :
 - ✓ minimum 30 vliegreuren uitgevoerd te hebben als enig inzittende van een ULM
 - ✓ voor geldige part FCL houders teruggebracht op 10 uren
 - ✓ passagierscheck bij moniteur, waarvan melding in het persoonlijk logboek.
- De bevoegdverklaringen worden toegekend
 - ✓ per groep ULM of DPM ingedeeld :
 - ✓ in de groep ULM, per model ingedeeld: 2 assen – 3 assen – 3 assen met vleugelkleppen

2.3. BEKWAAMHEID MONITEUR – VOORRECHTEN

- onderricht te geven in het besturen met het oog op het verkrijgen van de toelating tot het besturen van een ULM
- toezicht uitoefenen op solo vluchten (oefenen) van piloten met oefenvergunning
- toezicht uit te oefenen op het behoud van geschiktheid met het oog op de hernieuwing van de toelating tot het besturen van een ULM + verklaring hiervan
- extra bevoegdverklaring toekennen zoals bekwaamheid tot meenemen van passagier aan boord
- toelating geven voor het uitvoeren van overlandsvlucht voor piloot met oefenvergunning

VOORWAARDEN - VOORRECHTEN - COMPETENTIES VERBONDEN

AAN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE ULM TOELATINGEN

2.4. BEKWAAMHEID EXAMINATOR – VOORRECHTEN

- Bijkomend aan de bevoegdheden van de moniteur:
- examens af nemen voor het bekomen van de toelatingen tot het besturen, de bijkomende groepsbevoegdverklaringen of de bevoegdverklaring van moniteur.

VOORWAARDEN - VOORRECHTEN - COMPETENTIES VERBONDEN

AAN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE ULM TOELATINGEN

3. HERNIEUWINGEN

3.1. OEFENVERGUNNING – HERNIEUWING

- geldig voor 24 maanden, vanaf de datum van de behandeling van het dossier door DGLV
- hernieuwing voor opeenvolgende periodes van ten hoogste 24 maanden indien de houder voldoet aan de voorgeschreven eisen van lichamelijke en geestelijke geschiktheid.
- Bij het verlopen van een oefenvergunning wordt ook gevraagd naar het formulier in te vullen als bewijs van de ervaring van de afgelopen 24 maanden, maar geen attest van een moniteur vereist
-

3.2. TOELATING TOT BESTUREN (VERGUNNING GENAAMD) - HERNIEUWING

- Idem als vergunning tot oefenen
- en indien hij als bestuurder tijdens de 24 voorgaande maanden 50 uren heeft gevlogen
 - ✓ scan laatste 24 maanden of ten minste 50 uren PIC opsturen (digitaal) naar BCAA-DGLV en BULMF -> belgianulmfederation@gmail.com°
 - ✓ scan nieuwe medical opsturen (digitaal) naar BCAA-DGLV en BULMF)°
 - ✓ formulier DGLV invullen en digitaal opsturen met bewijs van ervaring
 - ✓ bij gebrek aan 50 u laatste 24 maanden en/of 10 opstijgingen en landingen laatste 6 maanden (terug te vinden in pilotenlogboek), attest van behoud van bekwaamheid afgeleverd door moniteur bijvoegen alsook vermelding door moniteur in logboek (max drie maanden vóór de vervaldag)
 - ✓ geen bewijs van betaling doorsturen, er werd een uitnodiging opgestuurd met een referentie en ticketnummer -te vermelden bij betaling

3.3. BEKWAAMHEID MONITEUR – HERNIEUWING

- Idem als vergunning tot besturen
- De voorrechten verbonden aan de bevoegdverklaringen als moniteur kunnen worden uitgeoefend gedurende een periode van ten hoogste 3, verlengbaar met periodes van 3 jaar indien behoud van bekwaamheid als moniteur werd bewezen tijdens de loop van het laatste jaar van de geldigheid van zijn bevoegdverklaring als moniteur, en dit ten aanzien van een door de Directeur-generaal van DGLV aangeduide examinerator.
- Bij hernieuwing moeten de uren als moniteur apart worden doorgegeven

3.4. BEKWAAMHEID EXAMINATOR – HERNIEUWING

- Bekwaamheid blijft behouden indien geen administratieve of penale sanctie
- In geval van sanctie minimum 3 jaar opschorting van bevoegdheid

4. VERVALDAG MEDICAL EN TOELATINGEN

- Tot op heden werd op het document toelating tot oefenen/besturen de vervaldatum van de laatste medical gehanteerd. Dit had als gevolg dat in sommige gevallen een toelating geen 24 maanden meer geldig was. Vanaf heden worden de toelating sowieso voor 24 maanden uitgeschreven; het is de piloot in kwestie die zelf verantwoordelijk is om de continuïteit van zijn medische geschiktheid te onderhouden en te bewijzen naar DGLV toe.
- Bijzondere aandacht wordt gevraagd aan de moniteurs om beide documenten goed te controleren.
- Een klasse 1 of 2 medical uit het buitenland (PARTFCL) is eveneens geldig voor klasse 4. Dus een lijnpiloot met een klasse 1 medical uit bv Nederland mag deze gebruiken om zijn Belgische ULM licentie te laten verlengen

5. RECHECK FLIGHTS

- Basisprincipe dat aangenomen wordt is dat een recheck gebeurt op basis van een vlucht in DB met moniteur of examiner
- Recurrency-flights zijn sterk aangeraden om eventuele fouten bij te sturen en te verbeteren waar nodig, ook al heeft de piloot wettelijk gezien voldoende ervaring.
- In uitzonderlijke gevallen kan een bewijs van behoud van bekwaamheid afgeleverd worden zonder dat er een vlucht in DB plaatsvindt.
- Er moet echter wel een vlucht plaatsvinden waarbij de fysieke aanwezigheid van de moniteur of examiner vereist is.
- Wanneer er geen vlucht heeft plaatsgevonden in DB, dan wordt dit verplicht gemeld in het attest alsook de reden waarom dit niet gebeurde. Tevens wordt kort omschreven wat er dan wel is gebeurd en hoe dat is verlopen. Het blijft de verantwoordelijkheid van de moniteur/examiner om te beoordelen of dit kan of niet.
- DGLV kan op elk moment naar de verantwoording vragen van deze beslissing.